

REPARASJONSSKJØTER

LINETYPEN	Katalog nr.	Hovedrør		Stålrør L (mm)	Rep. lengde	Innlegg o/stål L (mm)	Vekt (kg)		Netto sprengstoff- vekt (kg)	Antall pr. kasse
		L (mm)	D _y (mm)				før detonasjon	etter detonasjon		
FeAl Curlew	RA 9135	1500	54	120	880	130	11,2		0,73	
FeAl Condor	RA 9136	1350	50	120	790	130	7,7		0,56	
FeAl Morkulla	RA 9137	1500	54	105	880	115	11,2		0,62	
FeAl Ibis	RA 9138	1190	38	105	710		4,5		0,38	
FeAl Ripa	RA 9139	1600	60	105	920	115	12,5		0,80	
FeAl Dove	RA 9141	1260	46	105	740	115	6,8		0,45	
FeAl Falcon	RA 9142	1660	65	120	940	130	17,2	14,5	1,07	
FeAl Crow	RA 9145	1300	50	105	760	115	7,6	5,8	0,51	
FeAl 120 26/7	RA 9148	1190	38	105	710		4,5		0,38	
FeAl Dotterel	RA 9149	1140	46	120	620		6,3	5,0	0,45	
FeAl Porjus	RA 9150	1200	40	105	700	115	4,8	3,2	0,40	
FeAl Ostrich	RA 9151	1060	33	105	600		3,6		0,30	
FeAl Partridge	RA 9152	1060	33	95	600		3,6	2,4	0,30	
FeAl Hawk	RA 9153	1200	40	105	700		4,8		0,40	
FeAl 70 6/1	RA 9154	1080	33	95	620		3,7	2,5	0,30	

REPARASJONSSKJØTER

LINETYPEN	Katalog nr.	Hovedrør		Stålrør L (mm)	Rep. lengde	Innlegg o/stål L (mm)	Vekt (kg)		Netto sprengstoff- vekt (kg)	Antall pr. kasse
		L (mm)	D _y (mm)				før detonasjon	etter detonasjon		
FeAl 240 26/7	RA 9155	1350	50	120	790	120	7,7		0,56	
FeAl Skata	RA 9156	1600	60	120	920	130	12,7		0,81	
Parrot, Parrot sp. og Plover	RA 9157	1820	63	120	1120	130	16,4		1,01	
FeAl 185 22/7	RA 9158	1040	46	105	520	105	4,9		0,40	
Curlew/330 spesial	RA 9159	1620	54	120	1000	120	12,1		0,77	
FeAl Ostrich og 95 26/7	RA 9160	1060	33	105	600		3,6		0,30	
FeAl Pheasant	RA 9161	1760	60	120	1080	120	13,8		0,87	
FeAl Chucker	RA 9165	2000	70	120	1200	130	21,5		1,10	
FeAl Cardinal	RA 9166	1500	54	120	920	130	10,8		0,67	
FeAl Condor	RA 9167	1350	50	120	790	130	7,7		0,56	
FeAl 185 26/7	RA 9168	1370	46	105	850	105	6,3		0,50	
FeAl 240 30/19	RA 9169	1550	50	120	990		8,7		0,64	
FeAl Grackle	RA 9172	1660	60	120	1000	120	13,1		0,84	
FeAl 120 22/7	RA 9174	1190	38	95	710		4,5		0,36	
ACSR 120 sp. 42/19x2,5	RA 9175	1620	54	120	1000	175	12,1		0,77	

